

СПРАВКА

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Приморского края за 2017 год

В январе-декабре 2017 года на территории Приморского края произошло 353 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков (АППГ – 370; -4,6%), в результате которых 12 несовершеннолетних погибли (АППГ – 8, +50%), 389 – получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 392; -0,7%). Доля от общего количества ДТП составила 12,7%.

В 84 случаях (а это 24%) дети пострадали по собственной неосторожности (АППГ 92; -8,7%), аварии зарегистрированы в г. Владивостоке, Артемовском ГО, Михайловском МР, Находкинском ГО, Надеждинском МО, Октябрьском МО, Партизанском ГО, Пограничном МО, Уссурийском ГО, Ханкайском МР, Хасанском МР, Хорольском МР, Черниговском МР, Партизанском МО, Большекаменском ГО, Лесозаводском ГО, Спасском ГО, Дальнереченском ГО, Арсеньевском МО, Дальнегорском ГО.

Травматизм детей допущен во всех населенных пунктах, за исключением Кировского МР.

ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние:

01 января, п. Пластун Тернейского района, опрокидывание транспортного средства, пострадали трое 13-летних подростков, четвертый 14-летний пассажир скончался на месте ДТП. **Все участники происшествия не были пристегнуты ремнями безопасности.**

06 марта, г. Находка, наезд на 13-летнего мальчика. Ребенок вышел на проезжую часть в зоне видимости оборудованного пешеходного перехода. В момент ДТП находился на проезжей части без сопровождения взрослых.

29 марта, с. Руднево (г. Фокино) наезд на 12-летнего велосипедиста. Водитель легкового автомобиля пересек сплошную линию разметки, выехал на полосу встречного движения для обгона грузового транспортного средства, потерял управление, в результате чего совершил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста, двигавшегося по обочине проезжей части навстречу транспортному потоку. В момент ДТП погибший находился на проезжей части без сопровождения взрослых.

22 апреля, г. Уссурийск, столкновение транспортных средств. Водитель автомашины, в салоне которой находился ребенок, выехал на полосу встречного движения. 7-месячный ребенок **находился на руках у матери**, на заднем сидении.

10 июня, Михайловский район, столкновение транспортных средств. При выполнении маневра обгон один из участников автомобильной аварии выехал на полосу встречного движения и совершил касательное столкновение с попутным транспортным средством, после чего «лобовое» столкновение с автомобилем, двигавшимся во встречном направлении. Погибший – мальчик 7 лет. В салоне автомобиля, в котором находился несовершеннолетний, **отсутствовало специальное детское удерживающее устройство, кроме того, ребенок не был пристегнут штатным ремнем безопасности.**

30 июня, Анучинский район, опрокидывание квадроцикла. При выезде из оврага не имеющий права управления 15-летний подросток совершил опрокидывание транспортного средства. На момент ДТП был в застегнутом мотошлеме.

05 августа, Лазовский район, съезд с дороги. Водитель автомобиля, в котором находился 4-летний ребенок, не справился с управлением и совершил съезд в кювет с последующим наездом на препятствие (дерево). Со слов матери погибшей девочки,

ребенок был пристегнут штатным ремнем безопасности с использованием адаптирующего устройства.

16 августа, Хасанский район, столкновение транспортных средств. При проезде перекрестка водитель автомобиля, в котором находились несовершеннолетние, не уступил дорогу транспортному средству, пользующемуся преимуществом, и совершил с ним столкновение. Погибли родители и девочка 9 лет (**была пристегнута штатным ремнем безопасности**). Мальчик 5-лет получил травмы различной степени тяжести (**был в ДУУ**).

17 августа, Красноармейский район, съезд с дороги. При движении задним ходом водитель допустил съезд автомобиля в водоем, с последующим затоплением. Погибла девочка в возрасте 9 лет (**со слов водителя, была пристегнута штатным ремнем безопасности**).

30 сентября, г.Находка, наезд на 7-летнего мальчика. Ребенок переходил проезжую часть **в неустановленном месте**, на внутри дворовой территории. В момент ДТП находился на проезжей части **без сопровождения взрослых**.

07 октября, с.Новопокровка Анучинского района, при прохождении опасного поворота **нетрезвый водитель** потерял управление и допустил опрокидывание мотороллера в кювет. 6-летний сын водителя, находился **в кузове транспортного средства**, в результате происшествия он оказался придавлен мотороллером и получил травмы несовместимые с жизнью.

10 декабря, Надеждинский район, столкновение транспортных средств. Водитель автомобиля, в котором находился ребенок, превысил безопасную скорость движения, потерял управление, выехал на полосу встречного движения, совершил столкновение с другим транспортным средством, после чего съехал с проезжей части в кювет. В момент ДТП 8-летний мальчик **находился** на заднем пассажирском сидении слева, **в детском удерживающем устройстве (бустер)**, пристегнут штатным ремнем безопасности. В автомашине ехал с бабушкой и дедушкой, направлялись в санаторий «Шмаковский», на отдых.

Анализ ДТП по категориям участников:

Из общего количества ДТП с детьми, с участием детей-пешеходов зарегистрировано 162 ДТП (что составляет 46%) (АППГ – 179; -9,5%), 2 ребенка погибли (АППГ 5; -60%), травмировано 167 (АППГ 182; -8,2%).

34% автоаварий произошли в темное время суток (утренние и вечерние часы), в 78% случаев несовершеннолетние попали под колеса автомобилей в рабочие дни (с понедельника по пятницу). Только в 8 случаях (5%) на одежде ребенка присутствовали световозвращающие элементы.

По причине нарушений ПДД детьми-пешеходами произошло 58 ДТП (36% от общего числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов) (АППГ – 66; -12,1%), 1 ребенок погиб (АППГ 3; -66,7%), получили травмы 57 несовершеннолетних (АППГ – 65; -12,3%), аварии произошли в г.Владивостоке, Артемовском ГО, Находкинском ГО, Надеждинском МО, Октябрьском МО, Партизанском ГО, Пограничном МО, Уссурийском ГО, Хасанском МР, Черниговском МР, Партизанском МО, Лесозаводском ГО, Спасском ГО, Дальнереченском ГО, Арсеньевском ГО, Анучинском МР, Дальнегорском ГО.

В зоне действия пешеходного перехода зарегистрировано 61 ДТП (37,6%) (АППГ 61; 0%), погибших нет, получили травмы 67 несовершеннолетних (АППГ 65; +3,1%). Аварии произошли в г. Владивостоке, Артемовском ГО, Находкинском ГО, Партизанском ГО, Пограничном МО, Пожарском МО, Уссурийском ГО, Чугуевском МР, г. Большой Камень, Лесозаводском ГО, Дальнереченском ГО, Арсеньевском ГО, Ольгинском МР, Дальнегорском ГО.

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 156 ДТП (что составляет 44,2%) (АППГ – 150; +4%), 8 пассажиров погибли (АППГ – 3, +166,7%), 183 - травмированы (АППГ – 164; +11,6%). Аварии произошли во всех населенных пунктах, за исключением Кировского МР. В 4 случая (50%), в результате которых несовершеннолетние скончались, установлено нарушение правил их перевозки.

С участием детей-водителей велосипедов зарегистрировано 29 ДТП (АППГ 26; +11,5%), погиб 1 несовершеннолетний (0%), 28 травмированы (АППГ 27; +3,7%). Аварии зарегистрированы в следующих населенных пунктах: г.Владивосток, Артемовский ГО, Михайловский МР, г. Находка, Надеждинский МО, Октябрьский МР, Партизанский ГО, Уссурийский ГО, Ханкайский МР, Чугуевский МР, ЗАТО г. Фокино, Партизанский РО, г. Большой Камень, Дальнереченский ГО, Яковлевский МР, Кавалеровский МР. По неосторожности несовершеннолетних велосипедистов зарегистрировано 17 ДТП (АППГ 14; +30,8%) – 58,6% от общего числа.

Зарегистрировано **11 ДТП с участием водителей механических транспортных средств** (АППГ 15; -26,7%), 1 несовершеннолетний погиб (АППГ 0; +100%), 10 – получили травмы различной степени тяжести (АППГ 15; -33,3%). Аварии зарегистрированы в следующих населенных пунктах: г.Владивосток, Артемовский ГО, Хасанский МР, Хорольский МР, Лазовский МО, Партизанский РО, Дальнереченский ГО, Анучинский МР. В 72,7% ДТП установлено нарушение ПДД несовершеннолетними водителями. ДТП зарегистрированы: г.Владивосток, Артемовский ГО, Хасанский МР, Хорольский МР, Лазовский МО, Партизанский РО, Анучинский МР.

Таким образом, основная доля происшествий с участием несовершеннолетних приходится на категорию дети-пешеходы – 46%. На долю пассажиров приходится - 44,2%, на долю детей-водителей – 9,8%.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Приморского края в 2013-2017 гг.

За прошедшие 5 лет (с 2013 по 2017 год) на территории Приморского края отмечается устойчивое снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. В 2017 году, по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, этот показатель сократился на 31%, составив 353 ДТП против 511.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
Число ДТП	511	-4,7%	528	+3,3%	407	-23%	370	-9,1%	353	-4,6%

По показателю погибшие наблюдается переменчивая динамика, при этом в сравнении с показателями 2013 года снижение составило 7%.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
Число погибших	13	-23,5%	9	-31%	6	-33,3%	8	+33,3%	12	+50%

Число пострадавших детей и подростков уменьшено на 28% и составило 389 в 2017 году против 541 в 2013 году.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
Число пострадавших	541	-3%	565	+4,4%	444	-21,4%	392	-11,7%	389	-0,7%

По категориям участников дорожного движения прослеживается значительное снижение ДТП с несовершеннолетними водителями транспортных средств. Этот факт во многом связан с изменением в законодательстве, обязывающим проходить

обучение и получать удостоверение на право управления транспортным средством категории «М». Таким образом, сотрудники полиции получили возможность привлекать к административной ответственности нарушителей, что повлияло на отношение к этой проблеме, как несовершеннолетних, так и их родителей.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
ДТП с участием детей-водителей	102	-8,1%	82	-19,6%	56	-32%	41	-27%	35	-14%

Аналогичная ситуация отмечается с категорией дети-пассажиры – ужесточение мер административной ответственности побудило многих родителей позаботиться о безопасности несовершеннолетних пассажиров, однако результаты массовых проверок водителей на наличие ДУУ, а также показатели по погибшим несовершеннолетним пассажирам говорят о том, что работу в данном направлении необходимо продолжить.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
ДТП с участием детей-пассажиров	214	+2,4%	243	+13,6%	184	-24,3%	150	-18,5%	156	+4%

Наиболее незащищенной категорией участников дорожного движения остаются дети-пешеходы, несмотря на то, что за последние 5 лет число ДТП с их участием снижено на 24%, по долевым показателю они выходят на первый план и требуют максимального внимания.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
ДТП с участием детей-пешеходов	215	-8,9%	223	+3,7%	167	-25,1%	179	+7,1%	162	-9,5%

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
ДТП с участием детей-пешеходов	215	-8,9%	223	+3,7%	167	-25,1%	179	+7,1%	162	-9,5%
ДТП с участием детей-пассажиров	214	+2,4%	243	+13,6%	184	-24,3%	150	-18,5%	156	+4%
ДТП с участием детей-водителей	102	-8,1%	82	-19,6%	56	-32%	41	-27%	35	-14%

Сопоставление аварийности по числу погибших несовершеннолетних:

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
Число погибших детей-пешеходов	5	0%	4	-20%	3	0%	5	+66,7%	2	-60%

Число погибших детей-пассажиров	7	-36,4%	4	-43%	2	-50%	3	+50%	8	+167%
Число погибших детей-водителей	1	0%	1	0	1	0%	0	-100%	2	+200%

ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние:

2013 год:

Из 13-ти погибших несовершеннолетних: 5 - пешеходы (из них 2 – по причине перехода проезжей части в неустановленном месте), 7 - пассажиры (в 6 случаях выявлено нарушение правил перевозки несовершеннолетних), 1 водитель мини-мокика (но не достиг возраста, позволяющего управлять мопедом и был без мотошлема).

2014 год:

Из 9-ти погибших детей: 3 являлись пешеходами (вины детей нет), 4 – пассажирами (трое перевозились с нарушением правил перевозки несовершеннолетних), 1 водитель мини-мокика (нарушение ПДД), 1 – иной вид (наезд на территории пляжа).

2015 год:

Из 6-ти погибших несовершеннолетних: 3 – пешеходы (все трое нарушили правила перехода проезжей части), 2 – пассажиры (нарушение правил перевозки несовершеннолетних), 1 – водитель (нарушение несовершеннолетним водителем мопеда).

2016 год:

Из 8-ми погибших несовершеннолетних: 5 являлись пешеходами (в 3 случаях дети выбежали на проезжую часть перед близко движущимся транспортным средством, в 1 случае наезд совершен на обочине проезжей части водителем, находившимся в состоянии опьянения, в 1 – водитель не заметил ребенка, который обходил автомобиль спереди), 3 – дети-пассажиры (в 1 случае выявлено нарушение правил перевозки).

2017 год:

Из 12 погибших: 2 – пешеходы (ДТП произошли из-за нарушений правил перехода проезжей части), 8 – пассажиры (в 4 случаях установлено нарушение правил перевозки несовершеннолетних), 2 – водители (велосипедист двигался по обочине проезжей части навстречу транспортному потоку; не имеющий права управления 15-летний подросток совершил опрокидывание квадроцикла).